

LIBČANY  
CHODNÍK PODÉL SILNICE III/32317 NA PARC. Č. 452

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

Vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb.

### a) Identifikační údaje objektu.

Staveniště se nachází v obci Libčany, k.ú. Libčany [681725] na pozemcích parc.č. 229, 451/20, 452.

Pozemky sousedící s výstavbou jejichž práva mohou být dotčena:

364/1, 364/4, 364/2, 363, 362/1, 220, 219, 217, 204, 216, 197/1, 202, 203/1, 203/2, 201/1, 201/3, 199, 197/1, 196/2, 451/22, 451/21, 246/1, 243, 241/2, 241/1, 239, 244, 234, 235, 233/1, 231, 230/2, 230/1, 226, 227, 225/1, 225/4, 224, 223/5, 223/1, 223/2, 222/1, 222/2, 386.

### 1.a) Označení stavby

*Označení stavby	:	Libčany Chodník podél silnice III/32317 na parc. č. 452
Charakter stavby	:	Chodník
*Místo stavby	:	Obec Libčany
*Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro stavební povolení

### 1.b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

*Objednatel	:	Obec Libčany Libčany 80 503 22 Libčany IČ: 00269000
*Oprávněný zástupce stavebníka	:	starostka Mgr. Jaroslava Slavíková

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.

Jedná se o výstavbu chodníku po pravé straně stávající silnice III/32317 ve směru k obci Roudnice v jižní části obce Libčany.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Byla pořízena fotodokumentace.

Polohopisné a výškopisné zaměření stávající zástavby, zpevněných ploch a inženýrských sítí, zpracovatel Ing. František Šartner, Pod Zámečkem 1730/36, 500 12 Hradec Králové (03/2015).  
Souřadnicový systém S- JTSK, výškový systém Bpv.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

Nejsou.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

Základní šíře chodníku bude 1,5 m. Příčný sklon chodníku bude 2,0% ve směru ke komunikaci.

Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby (165x200x60 mm) barvy přírodní. Od komunikace bude chodník oddělen betonovou silniční obrubou (1000x150x250 mm) vysazenou 120 mm nad niveletou přilehlé silnice. Od zeleně bude chodník oddělen betonovou obrubou chodníkovou (1000x80x250 mm) vysazenou 80 mm nad niveletou chodníku. Vysazený chodníkový obrubník bude tvořit vodící linii. Ve sjezdech bude silniční obrubník snížen na 20 - 50 mm s náběhy délky 2,0 m. Maximální sklon náběhů bude 12,5%. Snížený silniční obrubník bude opatřen varovným pásem šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x60 mm v chodníku a 200x100x80 mm ve sjezdech) barvy červené. Varovné pásy budou vedeny do výšky 80mm nad povrch nivelety komunikace. Sjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (165x200x80 mm) barvy přírodní. Sdružené sjezdy na parc. č. 229 a 230/1 šíře > 6,0 m jsou opatřeny umělou vodící linií z drážkované dlažby pro nevidomé (200x95x70 mm) barvy bílé. Samostatné sjezdy nejsou šíře > 6,0 m. Sjezdy se napojují na stávající silnici III/32317 a respektují stávající šíři vrat. Chodník bude na svých koncích směrově i výškově napojen na stávající zpevněné plochy. Konstrukce komunikace v šíři 0,5 m podél chodníku bude sfrézována a doplněna. Stávající přilehlá komunikace je ve špatném technickém stavu a v proměnných šířkách 4,7 - 6,0 m. Chodník je navržen s ohledem na možnost rozšíření komunikace v celé své délce podél navrženého chodníku na 6,0 m. V místě napojení účelové komunikace na parc. č. 229 bude zřízeno místo pro přecházení délky 6,0 m. Signální pásy v místě pro přecházení se neumísťují z důvodu prostorového uspořádání (šířka chodníku 1,5m není dostačující pro dodržení minimální délky 1,5 m odsazeného signálního pásu) a z důvodu bezpečnosti (mohlo by dojít k dezorientaci slabozrakých a nevidomých osob). Sjezdy a vstupy, které se napojují na stávající silnici III/32317 respektují stávající šíři vrat, vstupů.

Volné plochy budou ohumusovány tl. 0,15 m a osety směsí parkovou travního semene.

## **Navržené konstrukce:**

### **A1) Chodník**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (165x200x60)		
barva přírodní	60 mm	
Drt' 0 - 4	40 mm	
Štěrkoдрт' ŠD 0/63	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

### **A2) Varovný pás - chodník**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x60)		
pro nevidomé barva červená	60 mm	
Drt' 0 - 4	40 mm	
Štěrkoдрт' ŠD 0/63	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

### **B1) Sjezd**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (165x200x80)		
barva přírodní	80 mm	
Drt' 0 - 4	40 mm	
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm	60 MPa
Štěrkoдрт' ŠD 0/63	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

### **B2) Varovný pás – sjezd**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
pro nevidomé, barva červená	80 mm	
Drt' 0 - 4	40 mm	
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm	60 MPa
Štěrkoдрт' ŠD 0/63	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

### **B3) Umělá vodící linie**

Dlažba z polymerbetonu (200x95x70)	
pro nevidomé - drážkovaná, barva bílá	70 mm
Drť 0 - 4	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm <u>60 MPa</u>
Štěrkodrt' ŠD 0/63	150 mm <u>45 MPa</u>
Zhutněná pláň podloží	

### **C1) Komunikace**

Asfaltobeton střednězrnny ACO 11+ (ABS I)	50 mm
Asfaltobeton velmi hrubý ACL 22 (ABVH II)	70 mm
Obalované kamenivo hrubozrnné ACP 22 + (OKH I)	50 mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10 (KSC I)	130 mm <u>80 MPa</u>
Štěrkodrt' ŠD 0/63	200 mm <u>45 MPa</u>
Zhutněná pláň podloží	

### **C2) Komunikace – kryt**

Asfaltobeton střednězrnny ACO 11+ (ABS I)	50 mm
Asfaltobeton velmi hrubý ACL 22 (ABVH II)	70 mm
Postřik živичný spojovací	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Stávající živичný kryt bude sfrezován	

Veškeré konstrukce, obrubníky a dlažby budou odstraněny v potřebném rozsahu.

Stavba je navržena přibližně v úrovni stávajícího terénu. Zemní pláň bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$  (pro jemnozrnné zeminy), 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina. Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, šterkopísek, šterkodrt', odvodňovací drenáž).

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.**

Dešťové vody z poloviny stávající přilehlé komunikace a navrženého chodníku budou příčným a podélným sklonem svedeny do stávajících, nově navržených uličních vpustí.

Veškeré vpustě budou napojeny pomocí potrubí DN 150.

Navržená likvidace dešťových vod neovlivňuje odvodnění stávající komunikace.

Srážkové vody ze stávajících dešťových svodů jednotlivých sousedních nemovitostí budou likvidovány dle platné legislativy. Dle § 19 odst. 2 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů nesmí být vypouštěny na přilehlou místní komunikaci a její příslušenství.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.**

Stávající dopravní značení zůstane zachováno. V místě napojení účelové komunikace (na parc. č. 22) na silnici III/32317 bude upravena přednost pomocí svíslého DZ P2 "hlavní pozemní komunikace" a P6 "stůj, dej přednost v jízdě".

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.**

Před zahájením zemních prací požádá investor majitele sítí o jejich vytyčení, hloubka bude ověřena kopanými sondami. Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření. Při výstavbě chodníku bude nutné prověřit nezbytnou potřebu chrániček. Proběhnou zemní práce pro vytvoření zemní pláňe a položení nových inž. sítí, stavební

práce - osazení obrubníků a provedení konstrukčních vrstev a pokládka zpevněných povrchů. Po dokončení stavební činnosti a vyčištění staveniště bude provedeno urovnání terénu. Volné plochy budou ohumusovány tl. 0,15 m a osety směsí parkovou travního semene. Koordinace jednotlivých stavebních prací bude zajištěna dodavatelem stavby.

**i) Vazba na případné technologické vybavení.**

Není žádná vazba.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.**

Nebyly provedeny žádné výpočty.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný, upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°

Popřípadě ve sklonu:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 +tg  $\alpha$  nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1+tg  $\alpha$ ), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1+tg  $\alpha$ )

Výškový rozdíl chodníku a vozovky na přechodovém místě je 20 - 50 mm, příčný spád 2% je řešen v celé šíři přechodového místa.

Vyrovnání podélných výškových rozdílů na chodníku je řešeno šikmými pochozími plochami na délku 2,0 m ve spádu max. 12,5 %.

Příčný sklon chodníku je 2 %.

Chodník je opatřen betonovou obrubou chodníkovou (1000x80x250 mm) vysazenou 80 mm nad niveletou chodníku. Vysazený chodníkový obrubník bude tvořit vodící linii. Vodící linie je přerušena pouze ve sjezdech.

Snížený silniční obrubník bude opatřen varovným pásem šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x60 mm v chodníku a 200x100x80 mm ve sjezdech) barvy červené. Varovné pásy budou vedeny do výšky 80 mm nad povrch nivelety komunikace.

Sdružené sjezdy na parc. č. 229 a 230/1 šíře > 6,0 m jsou opatřeny umělou vodící linií z drážkované dlažby pro nevidomé (200x95x70 mm) barvy bílé.

Samostatné sjezdy nejsou šíře > 6,0 m.

V Hradci Králové 12/2015.

Zpracoval: Stanislav Stejskal  
Bc. Tomáš Kohout